

Akce:

II/101 OBŘÍSTVÍ

Objednatel:

KSÚS Středočeského kraje, p.o.



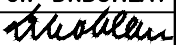

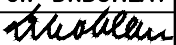

Zborovská 11, 150 21 Praha



II/101 OBŘÍSTVÍ

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 175 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
		241096760, phr@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		241096760, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub DVOŘÁK	
241096753, pdr@pontex.cz		241096760, jdv@pontex.cz		

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Obříství	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/101 OBŘÍSTVÍ		Datum	Stupeň
Část:	F. DOKLADY		11/2017	PDPS
Příloha:	ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ		Souprava	Č. přílohy
				F.5

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Jednání se konalo dne: **21. 11. 2016** na obecním úřadě v Obříství

Předmětem jednání byly akce: **II/101 Obříství**

Účastníci jednání: dle přiložené prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto záznamu

Předmětem výrobního výboru bylo projednání technického řešení rekonstrukce silnice. Projektant v rámci jednání představil koncept projektové dokumentace stavby.

Rozsah úpravy

Základním podkladem pro zpracování projektové dokumentace je technická specifikace, která je přílohou smlouvy o dílo. V technické specifikaci je rozsah úpravy stanoven jednak zákres do přehledové mapy a jednak provozním staničením, při čemž tyto dva podklady nejsou vzájemně v souladu. Projektant vzhledem ke stavu vozovky komunikace, v PD respektoval rozsah úpravy dle přehledové mapy. V rámci jednání byl rozsah úpravy dle přehledové mapy schválen jako správný.

Technické řešení

Pro potřeby projektové dokumentace je používáno místní staničení. Začátek úpravy je umístěn v km 0,0455 u křižovatky s místní komunikací, ulicí Ke Štěpnicím. Konec úpravy je situován v km 0,545 u domu č.p. 31.

Směrové řešení silnice ani výškové řešení nivelety se v rámci rekonstrukce nezmění.

Z hlediska úpravy podloží vozovky je stavba rozdělena na dvě části. V úseku ZÚ – km 0,300 bude provedena kompletní výměna podloží v tl. 0,30m. Stávající konstrukce bude kompletně odstraněna a podloží odtěženo do úrovně -0,30m pod úroveň zemní pláně a následně bude doplněn vhodný nenamrzavý materiál. V úseku km 0,300 – KÚ bude vybudována v podloží vozovky šterková lavice. Stávající vozovka bude odstraněna a stávající podloží bude odtěženo do úrovně -1,2m pod úroveň nivelety vozovky. Do výkopu bude rozprostřena separační geotextilie a následně bude proveden zásyp z hrubého drceného kameniva.

Vozovka bude obnovena jako netuhá v celé délce v jednotné skladbě v tl. 0,52m s krytem z asfaltového betonu.

V rámci stavby bude kompletně rekonstruováno odvodnění silnice. Bude proveden výpočet ploch odvodnění a bude nově osazeny uliční vpusti, které budou svedeny přípojkami do kanalizace. Odvodnění zemní pláně a podloží bude zajištěno trativody.

V rámci stavby bude v celém úseku provedena dělicí čára ve dvou fázích: barvou a plastem.

Inženýrské sítě

Stavbou bude dotčen sdělovací kabel ve správě společnosti CETIN a.s. v úseku km 0,280 – 0,540. Projektant předpokládá, že správce zařízení bude vyžadovat přeložku. Vzhledem k zadání projektové přípravy bylo rozhodnuto, že případná projektová příprava přeložky bude kompletně zajištěna ze strany CETIN a.s. na základě smlouvy o přeložku.

Další

Zástupce investora stavby p. Novák upozornil, že není kontaktní osobou. Tou by měl být p. Buchar.

Závěr

K technickému řešení nebyly vzneseny přítomnými žádné připomínky. Projektant přistoupí k inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení stavby.

Zapsal:

Ing. Pavel Hrdina

Pontex spol. s r.o.

PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4



Přílohy:

- *Prezenční listina*

PREZENČNÍ LISTINA

akce: **II/101 Obříví**

místo: **Obecní úřad Obříví**

datum: 21.11.2016

[illegible]